গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১,মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০। www.dpdt.gov.bd

न१-७७.०४.००००.२००.३७.००५.२२, २८५०

তারিখ**ং**৩০ /০৭/ ২০২৩

বিষয়ঃ মঞ্জুরকৃত পেটেন্ট আবেদনসমূহ প্রকাশ

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, অধিদপ্তরে দাখিলকৃত পেটেন্ট আবেদন সমূহের মধ্যে ৩৭টি পেটেন্ট (পেটেন্ট নং-1006737 থেকে 1006773) মঞ্জুর করা হয়েছে এবং ০১টি তামাদি পেটেন্ট (পেটেন্ট নং-1006049) পুনরুখান করা হয়েছে। মঞ্জুরকৃত উক্ত পেটেন্ট আবেদনসমূহ বাংলাদেশ পেটেন্ট আইন, ২০২২ এর ধারা ১৮(২) মোতাবেক প্রকাশ করা হলো এবং ০১টি পেটেন্ট তামাদি পুনরুখান এর জন্য প্রকাশ করা হলো।

প্রিচালক (পেটেন্ট ও শিল্প-নকশা) পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর ফোনঃ ৯৫১১৪১৪

অনুলিপিঃ

- ১। পরিচালক (সকল), পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর, ঢাকা।
- 📈 সিস্টেম এনালিস্ট, পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।
- ৩। উপ-পরিচালক (পেটেন্ট) (সকল), পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর, ঢাকা।
- ৪। মহাপরিচালক মহোদয়ের ব্যক্তিগত সহকারী, পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর, ঢাকা (মহাপরিচালক মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১,মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০। www.dpdt.gov.bd

মঞ্জুরকৃত পেটেন্ট প্রকাশ প্রকাশনা নং- ০২; তারিখ- ৩০/০৭/২০২৩

এতদ্বারা জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ পেটেন্ট আইন, ২০২২ এর ধারা ১৮(২) মোতাবেক মঞ্জুরকৃত পেটেন্ট আবেদনসমূহ প্রকাশ করা হল। উল্লিখিত প্রকাশনায় ৩৭টি মঞ্জুরকৃত পেটেন্ট (পেটেন্ট নং-1006737 থেকে 1006773) এবং তামাদি পুনরুখান প্রকাশনার জন্য ০১ (এক) টি পেটেন্ট (পেটেন্ট নং-1006049) রয়েছে। পেটেন্ট আবেদন সম্পর্কীয় উদ্ভাবনের জন্য পেটেন্ট মঞ্জুরির বিরুদ্ধে যে কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান বিদ্যমান আইন মোতাবেক প্রকাশনার তারিখ হইতে ৯০ (নব্ধই) দিনের মধ্যে নির্ধারিত ফরম এর মাধ্যমে বিরোধিতার নোটিশ দাখিল করিতে পারবেন এবং তামাদি পুনরুখান প্রকাশনার বিরোধিতার জন্য ০৬ (ছয়) সপ্তাহের মধ্যে বিরোধিতার নোটিশ দাখিল করিতে পারবেন।

উক্ত প্রকাশনা সম্পর্কিত বা যে কোনো তথ্য প্রাপ্তির জন্য মহাপরিচালক, পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর বরাবর যোগাযোগ করা যেতে পারে।

> √মশেশের (জীলেরা খাতুন)

পরিচালক (পেটেন্ট ও শিল্প-নকশা) পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর ফোনঃ ৯৫১১৪১৪



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
1.	1006757	Dual LEO Satellite System and Method for Global Coverage.	Telesat Canada. A Company Incorporated in Canada, David WENDLING, Nationality: Canadian.	14/10/2018 BD/P/ 2018/293		H 04B 7/195	The present invention relates to satellite systems and more particularly, to the provision of a satellite system and method for communications applications, with global coverage. An optimal method of providing global broadband connectivity has been discovered which uses two different LEO constellations with inter-satellite links among the satellites in each constellation, and inter-satellite links between the constellations. The first constellation is deployed in a polar LEO orbit with a preferred inclination of 99.5 degrees and a preferred altitude of 1000 km. The second constellation is deployed in an inclined LEO orbit with a preferred inclination of 37.4 degrees and a preferred altitude of 1250 km.	Food 1



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date & Number)	Priority number & Date	Classificatio n of Patent (IPCs)		
2.	1006737	SOLAR MODULE INSTALLATIO N IN A VEHICLE.	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (1) Moumita SARKAR, Nationality: Indian;; (2) Sarvani KUCHIBHOTLA, Nationality: Indian;; (3) Pramila RAO NILESHWAR, Nationality: Indian and and (4) Samraj JABEZ DHINAGAR, Nationality: Indian.	17/01/2021 BD/P/ 2021/17	IN 20204100454 7 01/02/2020	B 60K 16/00	A vehicle (101) with an installation of a solar module (104) is provided. The vehicle (101) includes multiple vehicle body panels (101a, 101b, 101c) and a solar module (104) detachably attached to a vehicle body panel (101b) using attachment device, such as, fasteners (105, 106, 107, 108). The solar module (104) comprises multiple solar panels (103a-103h). The vehicle (101) further comprises a cavity (301) in the vehicle body panel (101b) for accommodating the solar module (104) and the cavity (301) includes a first side (105a, 106a, 107a, 108a) of each of the fasteners (105, 106, 107, 108) configured to mate with a second side (105b, 106b, 107b, 108b) to attach the solar module (104) to the vehicle body panel (101b). The vehicle (101) further comprises a storage space (401) positioned on the vehicle body panel (101b) for securing the solar module (104), wherein the solar module (104) is folded.	Fig. 1



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		,		Number)	number &	n of Patent		
				15/01/5051	Date	(IPCs)		
3.	1006738	POWERTRAIN	TVS MOTOR COMPANY	17/01/2021	IN	F 16H 57/00	The present invention relates to a powertrain	
		FOR A	LIMITED, a company duly	DD/D/ 2021/10	20204100454		assembly configured to have pressure and oil	0000
		VEHICLE.	organized and existing under the laws of India,	BD/P/ 2021/19	2 01/02/2020		control system. The pressure and oil control system comprises an oil separator device (105) operatively	
			under the laws of fildra,				connected to the transmission system (TS), an oil	Po I
			(3) Chithambaram				separator structure (401), and a plurality of control	
			SUBRAMONIAM,				passages (302a, 302b). The fumes formed in the	
			Nationality: Indian.; (1)				powertrain assembly (PA) exit from the oil	
			Mugilan MEIBALAN,				separator structure (401) so that oil droplets in the	
			Nationality: Indian; and (2)				fumes intercepted by the oil separator structure	
			Ankit RAWAT, Nationality:				(401) while passing through predetermined path.	
			Indian and				Moreover, the fumes are introduced in the oil	
							separator device (105) through fume inlet hole (508), wherein filter member (506) separate oil	
							from the fumes and said oil is collected in the drain	
							collector (504) through drain collection hole (509).	
							Further, separated air from the oil is vented out in to	
							the atmosphere after passing filter member (506)	
							through vent hole (507).	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

		T =			1		<u> </u>	
ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		,		Number)	number &	n of Patent		
				,,,	Date	(IPCs)		
4.	1006741	MULTISPEED	TVS MOTOR COMPANY	17/01/2021	IN	F 16H 3/00	The present invention related to the powertrain	The F
		TRANSMISSIO	LIMITED, a company duly		20204100454		(100) having multispeed transmission assembly	101ML
		N FOR A	organized and existing	BD/P/ 2021/20	4 01/02/2020		(200), wherein said multispeed transmission	102
		VEHICLE.	under the laws of India.				assembly (200) comprises high torque system and	1099
							low torque system. The powertrain (100) having	,
			(2) Venugopalan				multispeed transmission assembly (200) ensures	Mg.1
			PATTABIRAMAN,				efficient transmission accompanied by less noise	
			Nationality: Indian;; (3)				and smooth gear shift operation. The multispeed	
			Gutti GNANAKOTAIAH,				transmission assembly (200) configured to have	
			Nationality: Indian;; (1) Harne Vinay				compact layout and less weight is operable by gear shift and select assembly (205).	
			CHANDRAKANT,				shift and select assembly (203).	
			Nationality: Indian;; (4) K					
			PUSPHA PRIYA,					
			Nationality: Indian;; (5)					
			Mysore Krishnamoorthy					
			AJAY KUMAR,					
			Nationality: Indian;; (6)					
			Kuduva SHANTHULAL					
			VISHNUKUMAR,					
			Nationality: Indian;; (7) V					
			VIGNESH, Nationality:					
			Indian and and (8) R					
			VARALAKSHMI,					
			Nationality: Indian.					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং (Serial no.)		(Title of the Invention)	Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	তারিখ ও নম্বর (Filing date & Number)	নম্বর ও তারিখ Priority number & Date	শ্ৰেণি Classificatio n of Patent (IPCs)	(Abstract)	(Drawing)
5.	1006739	ELECTRICAL CONNECTOR ASSEMBLY.	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (2) Nagarajan CHANDRASEKAR, Nationality: Indian;; (1) Veerareddy JONNALA, Nationality: Indian;; (3) Dasarathan SATHISHVARAN, Nationality: Indian and and (4) Mayilsamy KALAIVANI, Nationality: Indian.	17/01/2021 BD/P/ 2021/24	IN 20204100474 1 01/02/2020	B 62K 19/40	The present invention relates to an electrical connector assembly (208) consisting of a support bracket (302), USB port (406) and a nut (404) where said electrical connector assembly (208) is sandwich mounted on a stay (304), a housing headlamp assembly (204) and at least one of a turn signal lamp (206a). Also, said electrical connector assembly (208) requires no modifications to be implemented in the existing structure of said housing headlamp assembly (204). Furthermore, one of the aspects of the present subject matter provides said electrical connector assembly (208) at a predetermined angle Q and thus is protected from the external factors such as rain, dust, etc. In addition to it, said electrical connector assembly (208) does not allow the vibrations to affect said USB port (406) and thus, prevents failure of the component. Furthermore, the present subject matter is much easier to assemble and access.	N. 10



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ি (Serial no.) 1006763 POWERTRAIN ASSEMBLY. Invention) POWERTRAIN ASSEMBLY. Invention) POWERTRAIN ASSEMBLY. Invention Invention) Invention Inve	অংকন
Number) 1006763 POWERTRAIN ASSEMBLY. TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, SUBRAMONIAM, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and Number) 17/01/2021 IN 20204100454 20204100454 1 01/02/2020 IN 20204100454 20204100	(Drawing)
Number) Number) Number & nof Patent (IPCs) Number & Date Number \ Date Number \ Date Number \ Date Number \ Date No Power A Date No Power Number \ Date No Power Number \ Date Number \ Date Number \ Date Number \ Date No Power Number \ Date Number \ Date Number \ Date No Power Number \ Date Number \ Date Number \ Date No Power Number \ Date Number \ Date No Power Number \ Date Number \ Date Number \ Date No Power Number \ Date No N	
6. POWERTRAIN ASSEMBLY. POWERTRAIN ASSEMBLY. TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and 17/01/2021 IN 20204100454 1 01/02/2020 BD/P/ 2021/27 1 01/02/2020 BOW The present invention relates to assembly (PA) comprising of a prin which is supported on a primary housing (201) enclosing system. The transmission system in shaft assembly (DSA) operatively comprising of a prin which is supported on a primary housing (201) enclosing system. The transmission means (206), a cover said cover member (202) is detachated the primary housing (201), and a secondary housing (203), said secondary housing (203), said secondary housing (204) gear reduction system. Thus, the	
ASSEMBLY. LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and SEMBLY. LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, BD/P/ 2021/27 BD/P/ 2021/27 BD/P/ 2021/27 BD/P/ 2021/27 1 01/02/2020 assembly (PA) comprising of a prin which is supported on a primary housing (201) enclosing system. The transmission system in shaft assembly (DSA) operatively of transmission means (206), a cover said cover member (202) is detachanged the primary housing (201), and a sec (203), said secondary housing (201) indian and gear reduction system. Thus, the	
organized and existing under the laws of India, (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and BD/P/ 2021/27 1 01/02/2020 which is supported on a primary hou primary housing (201) enclosing system. The transmission system is shaft assembly (DSA) operatively conditions as the primary housing (205), a cover said cover member (206), a cover said cover member (202) is detachated the primary housing (201), and a secondary housing (201).	
under the laws of India, (3) Chithambaram (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian.; (1) Mugilan MEIBALAN, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and primary housing (201) enclosing system. The transmission system is shaft assembly (DSA) operatively or driven shaft assembly (DSI) transmission means (206), a cover said cover member (202) is detached the primary housing (201), and a secondary housing (201), and a secondary housing (201). Indian and	
system. The transmission system in shaft assembly (DSA) operatively conditions of transmission means (206), a cover transmission means (207), and a second transmission means (2	
(3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian.; (1) Mugilan MEIBALAN, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Substitute of transmission means (206), a cover said cover member (202) is detachated the primary housing (201), and a secondary housing (20 gear reduction system. Thus, the	
SUBRAMONIAM, Nationality: Indian.; (1) Mugilan MEIBALAN, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and SUBRAMONIAM, driven shaft assembly (DS) transmission means (206), a cover said cover member (202) is detachated the primary housing (201), and a secondary housing (20 gear reduction system. Thus, the	
Mugilan MEIBALAN, Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and Mugilan MEIBALAN, Said cover member (202) is detachathen the primary housing (201), and a secondary housing (203), said secondary housing (20 gear reduction system. Thus, the	
Nationality: Indian; and (2) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and the primary housing (201), and a sec (203), said secondary housing (20 gear reduction system. Thus, the	nember (202),
Ankit RAWAT, Nationality: (203), said secondary housing (20 gear reduction system. Thus, the	
Indian and gear reduction system. Thus, the	
	<u> </u>
mover (101) using two stage reduction system wherein primary transmission	
and secondary transmission is gear	
slackness in the chain drive is	
increases the efficiency of power	
(PA). Further, because of low torqu	prime mover
(101) with two stage reduction incre	ases the range
of the electric vehicle as less current	•
low torque prime mover (101) but a	
delivering the optimum torque.	
slackness in the chain drive due to p	
is compensated by use of guiding assembly (GTA).	and tensioner



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		,		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
7.	1006752	ROTARY	JDC CORPORATION, a	07/02/2021	US	B 02C 23/20	In order to enable an impact applying member to	FIG. 1
		CRUSHING	corporation organized and		62/971,287		efficiently crush an object to be crushed, a rotary	
		APPARATUS	existing under the laws of	BD/P/ 2021/49	07/02/2020		crushing apparatus includes: an impact applying	
		AND ROTARY	Japan,				member that is connected to a rotating shaft, and	N - N - N - N - N - N - N - N - N - N -
		CRUSHING					crushes a processing object by means of rotation of	TO THE
		METHOD.	Akimitsu EBIHARA,				the rotating shaft; and a feeding device that feeds	y d → x
			Japanese national;; Hiroshi				the processing object to the impact applying	
			OBATA, Japanese national				member in such a way that an axis direction of	
			and and Hidetoshi				conveyance of the processing object is substantially	
			MORIMOTO, Japanese				identical to an axis direction of rotation of the	
			national.				impact applying member.	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
110.)				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
8.	1006740	A STEP- THROUGH VEHICLE .	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (4) Vaidheeswaran RAMESH, Nationality: Indian and; (5) Karnam VENKATA MANGA RAJU, Nationality: Indian.;	15/02/2021 BD/P/ 2021/50	IN 20204101112 5 16/03/2020	B 01D 53/04, F 02M 25/08	The present invention relates to a step through type vehicle (100), where said vehicle (100) comprises of a mono tube type frame (101), engine (125), cylinder head (123), cylinder (124), fuel tank module (103), canister assembly (306). The frame assembly includes a main tube (101b), a down tube (101c). The canister assembly (306) is mounted to the frame with the canister bracket (204) which is detachably attached to the frame bracket (206), further covered by a cover frame (118), thereby,	
			(1) Deepan THANGAVEL, Nationality: Indian;; (2) Lavanya VENKATESH, Nationality: Indian; and (3) Manickam SUBASH, Nationality: Indian;				ensures the ease of accessibility and serviceability of the canister assembly (306).	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
9.	1006742	FUEL TANK	TVS MOTOR COMPANY	24/02/2021	IN	F 02M	The present invention relates to a 2 step through	** \$ 5 -
		ASSEMBLY.	LIMITED, a company duly	DD /D / 2021 /50	20204100921	25/08, 37/04	type vehicle (100), where said vehicle (100)	
			organized and existing under the laws of India.	BD/P/ 2021/58	4 04/03/2020		comprises of a front (F) and rear portion (R), where	100
			under the laws of maia.				the front wheel (104) and rear wheel (105) is disposed in the vehicle rear and forward direction of	
			(2) Balaguru SRIDHAR,				the vehicle (100). Further, the fuel tank assembly	m m m
			Nationality: Indian;; (4)				(201) having 2 step profile is disposed above the	761
			Vaidheeswaran RAMESH,				rear wheel hugger (204) and rear fender (105a)	
			Nationality: Indian.; (1)				present at the first (307) and second quadrant (306)	
			Lohit VISHWANATH				of the rear wheel (105) ,thereby, ensures the	
			PATIL, Nationality: Indian;				increased volume of the fuel tank assembly and	
			and (3) Naraharisetti				also, restriction of interference of fuel tank	
			RAMAKRISHNA,				assembly with the surrounding components.	
			Nationality: Indian and					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date & Number)	Priority number &	Classificatio n of Patent		
				1 (0/11/0/1)	Date	(IPCs)		
10.	1006760	A HEADLAMP ASSEMBLY FOR A VEHICLE.	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (1) Rajamani RAVISANKAR, Nationality: Indian;; (5) Dhuri Amey GOVIND, Nationality: Indian and; (2) Amit Dilip RAJWADE, Nationality: Indian;; (3) Kurmam SHANMUKHA PRADEEP, Nationality: Indian;; (4) Hiran Kumar Kizakhakhara CHANDRASHEKHAR, Nationality: Indian; and (6) Apparao Raghunath KADAM, Nationality: Indian.	25/02/2021 BD/P/ 2021/62	IN 20204101112 4 16/03/2020	F 21S 45/33, 8/00	The present invention relates to a headlamp assembly (116) has one or more reflector compartments (501a, 501b, 502a, 502b). In one of the embodiments of the present invention one or more light guides (203, 204) are provided to guide the light generated by plurality of LEDs. In one of the embodiments of the present invention said bezel (302) is detachably attached to said housing portion (201). According to an aspect of the present invention said main lens (303) is detachably attached to said housing portion (201). Further, the placement of the LEDs in said headlamp assembly (116) is arranged to achieve maximum optimization of the place available inside said housing portion (201).	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio	, , ,	
no.)		,		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
11.	1006743	A SADDLE	TVS MOTOR COMPANY	25/02/2021	IN	B 60N 2/40,	The present invention relates to a saddle type	"" ""
		TYPE VEHICLE	LIMITED, a company duly		20204101107	B 62J 9/14	vehicle (100) comprising a handlebar assembly	111 111 115
		AND A SEAT-	organized and existing	BD/P/ 2021/63	5 14/03/2020		(109) for steering said vehicle (100). A seat	
		STRUCTURE	under the laws of India.				structure (110) is disposed rearwardly to the	
		THEREOF.	(A) B : .				handlebar assembly (109). The seat structure (110)	Fq. 1
			(4) Rajamani				includes a seat base assembly (209. A storage	
			RAVISANKAR,				member (206) is disposed under the seat structure	
			Nationality: Indian.; (1)				(110). The storage member (206) is configured to	
			Shathick BASHA				accommodate one or more oversized article(s) (208). The seat base assembly (209) of the seat	
			JEELANI, Nationality:				structure (110) comprising a fixed seat base portion	
			Indian;; (2) Ayyappan				(210) and a first seat cushion member (401). A	
			Karuppasami SATHISH PANDIAN, Nationality:				movable seat base portion (211) being disposed	
			Indian; and (3) Aromal				between the fixed seat base portion (211) being disposed	
			VISWANADHAN,				first seat cushion member (401). The movable seat	
			Nationality: Indian and				base portion (211) is capable of moving when	
			Tranonanty. Indian and				establishing a contact with said one or more	
							oversized article(s) (208) accommodated within the	
							storage member (206).	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক নং (Serial no.)	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম (Title of the Invention)	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	আবেদন দাখিলের তারিখ ও নম্বর (Filing date & Number)	অগ্রাধিকার নম্বর ও তারিখ Priority number & Date	পেটেন্ট-এর শ্রেণি Classificatio n of Patent (IPCs)	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ (Abstract)	অংকন (Drawing)
12.	1006761	SIDE STAND SWITCH.	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (1) Ramasamy VIJAYA VELUSAMY JANARTH, Nationality: Indian and and (2) Thalakkupandian MANIKANDAN, Nationality: Indian.	03/03/2021 BD/P/ 2021/67	IN 20204101441 3 31/03/2020	B 62H 1/02, H 01H 15/22, 36/00	ABSTRACT The present subject matter relates to a side stand switch (201) provided on a side stand (202) of a saddle type vehicle to detect the position of the side stand (202). The side stand switch (201) is a non-contact type switch which employs a sensor (402) like a hall sensor which senses a change in the magnetic field of a magnet (404) embedded in a pit (410) of a rotating member (406) of the side stand switch (201). The change of the magnetic field corresponds to change in the position of the side stand (202). A driver circuit connected to the sensor (402) actuates an alarm indication device depending on the position of the side stand (202). DATED THIS THE 03TH DAY OF MARCH, 2021 Md. Zahirul Islam, Advocate For ISLAM & CO. Patent & Trade Mark Attorneys Agent for the applicant.	Total and the second se



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

				·			,	
ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio	, ,	
no.)		invention)		Number)	number &	n of Patent		
				r (difficer)	Date	(IPCs)		
13.	1006762	COWL	TVS MOTOR COMPANY	03/03/2021	IN	B 60N 2/40,	ABSTRACT The present subject matter discloses	To a registrary of the second
		ASSEMBLY OF	LIMITED, a company duly		20204101444	B 62J 17/02	about a cowl assembly (200) for a saddle type	A SIA
		A SADDLE	organized and existing	BD/P/ 2021/68	8 31/03/2020		vehicle (100) comprising a first cowl member	-0143
		TYPE	under the laws of India,				(204), a second cowl member (205), a light source	***
		VEHICLE.					unit (114) housed in the first cowl member (204),	
			(1) Goka Ravi KUMAR				one or more position lamp unit (401) housed in the	" Light from the Section Resources There is no consumer There is no cons
			BALU, Nationality: Indian;;				first cowl member (204), and a cluster (117) housed	
			(2) Rajamani				above the first cowl member (204), where the first	
			RAVISANKAR,				cowl member (204) comprises one or more position	
			Nationality: Indian;; (3)				lamp housing (202, 203) covered with one or more	
			Kurmam SHANMUKHA				translucent cover (202a, 203a) which is	
			PRADEEP, Nationality:				independently detachably attached to the first cowl	
			Indian;; (4) Ganesan P,				member (204). DATED THIS THE 03RD DAY OF	
			Nationality: Indian;; (5)				MARCH, 2021 Md. Zahirul Islam, Advocate For	
			Thirumal MANIVANNAN,				ISLAM & CO. Patent & Trade Mark Attorneys	
			Nationality: Indian;; (6)				Agent for the applicant.	
			Jithu GEORGE,					
			Nationality: Indian and and					
			(7) Heggadahally					
			MANJUNATHA					
			SAHANASHREE,					
			Nationality: Indian.					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
14.	1006744	AN AIR CLEANER ASSEMBLY.	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India. (4) Boobalan MANI, Nationality: Indian and; (5) Balaguru SRIDHAR, Nationality: Indian.; (1) Vijaya Bhaskar ADIGA, Nationality: Indian;; (2) Muthuraja ANNAMALAI, Nationality: Indian; and (3) Joghee THIRUMAL, Nationality: Indian;	08/03/2021 BD/P/ 2021/73	IN 20204101336 9 26/03/2020	F 02M 35/02	The present subject matter relates to an air cleaner assembly (200) used in applications liked a motor vehicle (100). The air cleaner assembly (200) comprising a partition wall (220) configured to support a filter assembly (270) and the partition wall (220) separating a pre-filter portion (210) and a post-filter portion (215). A controlled inlet member (225) disposed adjacent to an outer peripheral portion (211, 212) of the pre-filter portion (210) defining a controlled inlet passage (226) therebetween. The air cleaner assembly (100) is retained at existing position of the motor vehicle (100) and at the same time reducing entry of impurities into the air cleaner assembly (200).	Fig. 1



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date & Number)	Priority number & Date	Classificatio n of Patent (IPCs)		
15.	1006753	AIR CLEANER ASSEMBLY.	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (6) Boobalan MANI, Nationality: Indian.; (5) Kothuru NARAYANA HARSHA, Nationality: Indian and; (3) Manickam MURUGESAN, Nationality: Indian;; (1) Vethanayagam JAYAJOTHI JOHNSON, Nationality: Indian;; (2) Kalappan SELVARAJ, Nationality: Indian; and (4) Ramesh VAIDHEESWARAN, Nationality: Indian;	08/03/2021 BD/P/ 2021/74	IN 20204101420 7 31/03/2020	F 02M 35/02	The present invention relates to a two wheeled step through type vehicle (100), where said vehicle (100) comprises of a mono tube type frame (101), engine (125), cylinder head (123), cylinder (124), fuel tank (103), air cleaner assembly (301). The air cleaner assembly is mounted on a main tube (101b) of the mono-tube type frame (101) and super imposed by the fuel tank (103). Further, the air cleaner assembly (301) includes two portion, primary compartment (407) which contains the primary cleaner element (406) and secondary compartment (401) which includes the secondary cleaner element (403), thereby, ensures the reduction of number of components and hoses.	As I



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		ŕ		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
16.	1006745	AN ECU	TVS MOTOR COMPANY	08/03/2021	IN	B 60N 2/40	The present subject matter generally relates to a	5 P.
		MOUNTING	LIMITED, a company duly		20204101308		saddle type vehicle (100). The present subject	
		STRUCTURE	organized and existing	BD/P/ 2021/75	0 26/03/2020		matter specifically describes an ECU (200)	
		IN A SADDLE	under the laws of India.				mounting on the saddle type vehicle. The ECU	
		TYPE					(200) is mounted immediately below a fuel tank	
		VEHICLE.	(2) Amardeep KUMAR,				assembly (109) and above a front rail or on an ECU	
			Nationality: Indian;; (1)				bracket (208). The location of the ECU (200)	
			Gunasekaran				mounting immediately below the fuel tank	
			MANIKANDAN,				assembly (109) allows the ECU (200) to be located	
			Nationality: Indian;; (3)				in proximity to the battery and the engine assembly	
			Natarajan MOHAN,				(407) which reduces the wire routing and also	
			Nationality: Indian and and				protects the ECU from any attempt of theft.	
			(4) Datta Rajaram					
			SAGARE, Nationality:					
			Indian.					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		ŕ		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
17.	1006754	BODY	TVS MOTOR COMPANY	08/03/2021	IN	B 61F 1/14	The present invention relates to a load deck (101)	3
		MOUNTING	LIMITED, a company duly		20204101444		for a multitrack light commercial vehicle (300). The	
		STRUCTURE	organized and existing	BD/P/ 2021/76	3 31/03/2020		load deck (101) comprising one or more mount	
		FOR A	under the laws of India,				structure (204, 205). The mount structure (204, 205)	
		VEHICLE.					is attached between said load deck (101) and a	Pie I
			(1) Mosali Nagarjun				chassis frame structure (301) of said vehicle (300).	
			REDDY, Nationality:				Further, the mount structure (204, 205) configured	
			Indian;; (2) Srikanth				to have an opening (401i) adapted to receive an	
			Kaanchi MOHAN,				attachment means (305) to secure said load deck	
			Nationality: Indian;; (3)				(101) to said chassis frame structure (301). The	
			Vinyas RAI K, Nationality:				lateral or longitudinal weight transferred from	
			Indian and and (4) Dhinesh				wheels to the load deck (101) area is uniformly	
			Kumar				distributed by the mount structure (204, 205)	
			RUTHIRAMOORTHY,				without buckling and without need of any additional	
			Nationality: Indian.				reinforcement bracket. This ensures reduction in	
							manufacturing cost and time.	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
,				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
18.	1006755	EMISSION CONTROL SYSTEM FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE.	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly organized and existing under the laws of India, (1) Davinder KUMAR, Nationality: Indian;; (2) Rajkumar SIDANA, Nationality: Indian;; (3) Ravichandran SIDDHARTH, Nationality: Indian;; (4) Chinraj RAJKUMAR, Nationality: Indian and and (5) Kuppa Venkata KALYANA KUMAR, Nationality: Indian.	09/03/2021 BD/P/ 2021/78	IN 20204101107 4 14/03/2020	F 02B 79/00	The present invention relates to an emission control method and system configured to have an intelligent carburetor system (100) in order to achieve functionality of precise air-fuel mixture control in engine cold start and idle condition in a conventional carburetor at low cost, achieve early light-off characteristics of catalyst by exhaust gas heating and along with precise air-fuel mixture control thereby increasing its conversion efficiency to reduce cold phase emissions significantly. Said intelligent carburetor system (100) has a carburetor with a pilot circuit (105), a main circuit (110) and a manual starter circuit (115), one or more dedicated air-bleed paths (120a, 120b), one or more actuators (125a, 125b) for said pilot circuit (105) and said main circuit (115), a proportional/linear actuator (130) for said manual starter circuit (115) to deliver instantaneous target value of air-fuel mixture and an engine controller for monitoring one or more sensors to control ignition timing.	130 130b



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক নং (Serial no.)	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম (Title of the Invention)	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	আবেদন দাখিলের তারিখ ও নম্বর (Filing date &	অগ্রাধিকার নম্বর ও তারিখ Priority	পেটেন্ট-এর শ্রেণি Classificatio	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ (Abstract)	অংকন (Drawing)
				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
19.	1006764	AN ENGINE MANAGEMEN T SYSTEM FOR A VEHICLE.	TVS Motor Company Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (2) THATAVARTHI PRAKASAM SURESH, Nationality: Indian and; (3) DATTA RAJARAM SAGARAE, Nationality: Indian. and (1) SABARIRAM RAJASEKAR, Nationality: Indian;	29/03/2021 BD/P/ 2021/96	IN 20204101448 8 31/03/2020	F 21S 45/465	The present invention discloses an engine management system (200) for a vehicle (100). Accordingly, the engine management system (200) has a first controller (210) operatively coupled to a fuel injection system and an ignition system of an internal combustion engine and second controller (220) which is remotely located from the first controller (210) and operatively coupled to an Integrated Starter Generator (ISG) (250). The first controller (210) is configured to receive inputs from a first set of sensors (260) mounted on the vehicle (100) whereas the second controller (220) is configured to receive inputs from the first controller (210) and from a second set of switches (280) mounted on the vehicle (100). Further, the engine management system (200) has a control bus (262) interconnecting the first controller (210) and the second controller (220).	100 31 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		,		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
20.	1006758	ELECTRICAL	TVS Motor Company	04/04/2021	IN	B 60N 2/40	The present invention relates to a saddle type	
		COMPONENTS	Limited, a company duly		20204102274		vehicle (100), where said vehicle (100) comprises	
		FOR A	organized and existing	BD/P/ 2021/103	0 30/05/2020		of a frame assembly (105) for giving structural	
		SADDLE TYPE	under the laws of India,				support to said vehicle (100). The frame assembly	10 11 11
		VEHICLE.					further consists of a main frame (202) and a centre	133
			(1) Lakshmanan				frame (203), where an energy storage unit is	Po 1
			SUBRAMANIAN,				mounted between the main frame (202) and the	
			Nationality: Indian;; (3)				centre frame (203), ensuring ease of accessibility of	
			Balaguru SRIDHAR,				the energy storage unit and surrounding	
			Nationality: Indian. and (2)				components(105).	
			Anand MOTILAL PATIL,					
			Nationality: Indian and					
			_					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		,		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
21.	1006765	A CHARGER	TVS Motor Company	04/04/2021	IN	B 60K 26/00	The present subject matter relates generally to	- 1 ¹⁰
		UNIT FOR A	Limited, a company duly		20204102743		provide a mounting location for a charger unit 112	105 144
		VEHICLE.	organized and existing	BD/P/ 2021/104	6 28/06/2020		in a two-wheeled vehicle 100. The two wheeled	
			under the laws of India,				vehicle 100 includes a frame having a front portion	
							(F) and a rear portion (R). The charger unit 112 is	151
			(1) Kumar SURENDIRAN,				placed at the rear most portion (R) of the frame	
			Nationality: Indian;; (2)				between the right 110(a) and the left 110(b) rear	
			Anurag KHANDUAL,				frame. The charger unit 112 is placed in an inclined	
			Nationality: Indian and and				position so that it does not disturb the utility space	
			(3) Sornappan BANU				of a utility box 117 and the clearance of a rear	
			SHARMANATH,				wheel 107. Placing the charger unit 112 in an	
			Nationality: Indian.				inclined position, between the horizontal and	
							vertical plane, makes the packaging and mounting	
							of the charger unit 112 with less number of parts	
							possible in available space and in the existing	
							layout without moving its neighbouring parts.	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং (Serial no.)		(Title of the Invention)	Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	তারিখ ও নম্বর (Filing date & Number)	নম্বর ও তারিখ Priority number & Date	শ্ৰেণি Classificatio n of Patent (IPCs)	(Abstract)	(Drawing)
22.	1006746	A NOISE PROCESSING UNIT FOR A MOTOR VEHICLE.	TVS Motor Company Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (2) Boobalan MANI, Nationality: Indian. and (1) Senthilkumar BHARANIRAM, Nationality: Indian and	04/04/2021 BD/P/ 2021/105	IN 20204101620 1 15/04/2020	B 62D 63/02	The present subject matter relates to an exhaust system with a noise processing unit (225) like a muffler for a motor vehicle. The noise processing unit (225) is part of an exhaust system (102) connected to an internal combustion engine (101). The noise processing unit (225) comprises one or more intermediate chamber(s) (311) that are selectively disposed physically between plurality of first chamber(s) (301, 302). One or more second chamber(s) (321) are disposed subsequent to the plurality of first chambers (301, 302). The noise processing unit (225) is configured to direct exhaust gases to flow through the plurality of first chambers (301, 302), subsequently through the one or more intermediate chambers (311) and then through the one or more second chambers (321). The noise processing unit (225) occupies less space and performs effective attenuation of noise.	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

Cassification Cassificatio	ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
Number) 1006747 FUEL INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. 1006748 1006749 FUEL INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. 1006740 1006747 FUEL INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. 1006747 1006747 FUEL INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. 1006747 1006747 FUEL INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. 1006748 1006749 100			(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
23. 1006747 FUEL INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian, and 92) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian and Indian Indian and Indian Indian and Indian and Indian and Indian and Indian and Indian Indi	1		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. SUBRAMONIAM, Nationality: Indian; and 92) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR A VEHICLE. SUBRAMONIAM, Nationality: Indian; and 92) Ankit RAWAT, Nationality: Indian and Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, SYSTEM AND HOSE 1 30/06/2020 Subramonial particularly to a layout for fuel injection for multiwheeled vehicle (100). A rail sensor (404) is either integrally formed or attached to the low pass filter (405) and the low pass filter (405) and the low pass filter (405) and the rail sensor (404). An axis X-X' of the fuel injector along a second path (408) is obliquely inclined to the cylinder head axis Y-Y' and the second path (408) is curved around outwardly away from the	по.)				Number)				
bend of the injector hose along the second path (408) can be avoided.	23.	1006747	INJECTION SYSTEM AND HOSE ROUTING THEREOF FOR	Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (3) Chithambaram SUBRAMONIAM, Nationality: Indian.; (1) Mugilan MEIBALAN, Nationality: Indian; and 92) Ankit RAWAT, Nationality:		IN 20204102788	` '	vehicle working on gaseous fuel and more particularly to a layout for fuel injection for multi-wheeled vehicle (100). A rail sensor (404) is either integrally formed or attached to the low pass filter (405) and the low pass filter (405) is mounted to the crankcase (415) of the engine (201) using a first mounting bracket (407) so as to provide a rigid support to both the low pass filter (405) and the rail sensor (404). An axis X-X' of the fuel injector along a second path (408) is obliquely inclined to the cylinder head axis Y-Y' and the second path (408) is curved around outwardly away from the cylinder head axis Y-Y'. In this configuration, sharp bend of the injector hose along the second path	Total



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক নং (Serial no.)	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম (Title of the Invention)	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	আবেদন দাখিলের তারিখ ও নম্বর (Filing date & Number)	অগ্রাধিকার নম্বর ও তারিখ Priority number & Date	পেটেন্ট-এর শ্রেণি Classificatio n of Patent (IPCs)	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ (Abstract)	অংকন (Drawing)
24.	1006756	SECONDARY AIR INJECTION SYSTEM.	TVS Motor Company Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (4) R VARALAKSHMY, Nationality: Indian.; (1) GUTTI GNANAKOTAIAH, Nationality: Indian;; (2) MYSORE KRISHNAMOORTHY AJAY KUMAR, Nationality: Indian; and (3) KUDUVA SHANTHULAL VISHNUKUMAR, Nationality: Indian and	04/04/2021 BD/P/ 2021/107	IN 20204102077 2 17/05/2020	F 02B 13/06	The present invention relates to a secondary air injection (SAI) system (102) for an engine (100). The SAI system (102) comprising of one or more flame retarding member (201), wherein said flame retarding member (201) is configured to eliminate the entering of the flames from one or more exhaust port (101B) of the engine (100) into one or more SAI tube (102B). This improves the durability of the secondary air injection system (102).	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)				Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
25.	1006748	ELECTRONIC	TVS Motor Company	04/04/2021	IN	G 04G	The present invention relates to a saddle type	·- <u>I</u> -
		COMPONENT	Limited, a company duly		20204101833	17/04	vehicle (100), where said vehicle (100) comprises	100 116
		FOR A	organized and existing	BD/P/ 2021/108	2 29/04/2020		of a frame member (200) for giving structural	111
		SADDEL TYPE	under the laws of India,				support to said vehicle (100). The frame assembly	131
		VEHICLE.					further consists of a main frame (201), down frame	
			(4) Manickam SUBASH,				(206). The frame reinforcing member is integrally	
			Nationality: Indian and; (2)				attached to the main frame (201), down frame (206)	
			Natarajan MOHAN,				forming a C shaped profile. A telematics control	
			Nationality: Indian;; (5)				unit assembly (301) is detachably attached with the	
			Gunasekaran GAYATHRI,				frame reinforcement member with a mounting	
			Nationality: Indian.; (1)				bracket (209), ensuring ease of accessibility and	
			Chiniwakkam RAMESH				making it as theft proof.	
			ASWINKUMAR,					
			Nationality: Indian; and (3)					
			Mohan SUDARSHAN,					
			Nationality: Indian;					
			,					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং (Serial no.)		(Title of the Invention)	Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	তারিখ ও নম্বর (Filing date & Number)	নম্বর ও তারিখ Priority number & Date	শ্ৰেণি Classificatio n of Patent (IPCs)	(Abstract)	(Drawing)
26.	1006749	ELECTRICAL COMPONENTS FOR MOTOR VEHICLE.	TVS Motor Company Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (1) Dhinagar SAMRAJ JABEZ, Nationality: Indian;; (2) Vinoth MURUGAN, Nationality: Indian;; (3) K RAMAKRISHNAN, Nationality: Indian;; (4) S EZHILARASAN, Nationality: Indian;; (5) G CHETHAN, Nationality: Indian and and (6) VENKATESAN P, Nationality: Indian.	04/04/2021 BD/P/ 2021/109	IN 20204101812 1 28/04/2020	B 62D 63/02	The present invention discloses a motor vehicle having frame structure (200) providing skeletal support to the vehicle (100). The vehicle (100) includes a pair of rear frame member (214) attached by connecting bridges (204, 208, 209, 210, 211). An auxiliary energy storage device (218) is mounted by a mounting bracket (207). The mounting bracket (207) is integrally attached to front side of connecting bridge (204) and under the passenger seat (108), thereby making it as theft proof and ensure ease of accessibility.	To a second seco



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং (Serial	Tatent 140.	(Title of the	Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ Priority	শ্রেণি Classificatio	(Abstract)	(Drawing)
no.)		Invention)	& inventor(s)	(Filing date & Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
27.	1006750	AN EXHAUST SYSTEM FOR A VEHICLE.	TVS Motor Company Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (4) Boobalan MANI, Nationality: Indian and; (1) Senthilkumar BHARANIRAM, Nationality: Indian;; (5) Vethanayagam JAYAJOTHI JOHNSON, Nationality: Indian.; (2) Gnanavel KOVARTHANAN, Nationality: Indian; and (3) Kannan KARTHIKEYAN, Nationality: Indian;	04/04/2021 BD/P/ 2021/111	IN 20204101825 4 28/04/2020	F 02M 26/14	The present subject matter relates to an exhaust system for a motor vehicle. An exhaust pipe (205) of the exhaust system formed by a cover member (201) and a second portion (207). The cover member (201) includes a cover second end portion (208) connected to an exhaust port (184). The second portion (207) is disposed downstream of the cover member (201), and the second portion (207) includes a second-downstream end portion (207) includes a second-downstream end portion (207) is adapted to support at least a portion of a treatment device (211). The cover member (201) is capable of at least partially annularly enclosing the treatment device (211). The exhaust pipe (205) includes a diffuser (202) for diffusing the excess heat and protect the treatment device (211) from excess heat.	To the state of th



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
110.)				Number)	number &	n of Patent		
20	100/7//	Α.	TVC Mater Commons	04/04/2021	Date	(IPCs)	The assessed invention related to a reconstruction	- 8-
28.	1006766	A POWERTRAIN	TVS Motor Company Limited, a company duly	04/04/2021	IN 20204102273	G 21C 3/334	The present invention related to a powertrain assembly (101). The powertrain assembly includes a	
		ASSEMBLY.	organized and existing	BD/P/ 2021/113	7 08/04/2020		transmission assembly (102) which operable by a	
			under the laws of India,				gear shifting mechanism. The transmission	
							assembly (102) includes one or counter shaft	
			Gutti GNANAKOTAIAH,				assembly (103), and one or more drive shaft	
			Nationality: Indian.				assembly (104). The counter shaft assembly (103) is	
							parallel and alongside the drive shaft assembly (104). The drive shaft assembly includes one or	
							more driven gears (301A-E). The driven shaft	
							assembly (104) includes one or more final drive	
							gear (301F), wherein one or more said final drive	
							gear (301F) is positioned between said driven gears	
							(301A-E) and is operatively connected to a	
							differential (110). Therefore, it provides a compact	
							size and less weight of powertrain assembly with	
							reduced cost.	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio	, , ,	
no.)		,		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		The Control of the Co
29.	1006751	ENERGY	TVS Motor Company	04/04/2021	IN	F 02P 3/06	The present invention discloses a motor vehicle	4-17
		STORAGE	Limited, a company duly	DD/D/ 2021/114	20204101542		having frame structure (200) providing skeletal	
		DEVICE.	organized and existing under the laws of India,	BD/P/ 2021/114	7 08/04/2020		support to the vehicle (100). The vehicle (100) includes a seat, a seat frame a steering assembly	Family 1
			under the laws of flidia,				etc., where under seat a stack of power storage	0 2 32 0
			(1) Dhinagar SAMRAJ				device is placed in a power storage mounting area	
			JABEZ, Nationality:				(110). The power storage mounting area (110) is	Yapen in
			Indian;; (2) Vinoth				securely covered by a protective shield (301), which	
			MURUGAN, Nationality:				ensures the stack of power storage device as theft	
			Indian;; (4) K				and tampered proof.	
			RAMAKRISHNAN,					
			Nationality: Indian;; (5) S EZHILARASAN,					
			Nationality: Indian;; (3)					
			Srikanth KAANCHI,					
			Nationality: Indian;; (6) G					
			CHETHAN, Nationality:					
			Indian and and (7)					
			VENKATESAN P,					
			Nationality: Indian.					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		ŕ		Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
30.	1006771	A	TVS Motor Company	04/04/2021	IN	H 04L 25/30	The present subject matter relates to a braking	
		SYNCHRONIZE	Limited, a company duly		20204102132		system. A synchronized braking system (200) for a	
		D BRAKING	organized and existing	BD/P/ 2021/115	8 21/05/2020		motor vehicle is provided. The synchronized	
		SYSTEM.	under the laws of India.				braking system (200) comprises a synchronized	
							brake lever (201, 301) configured to actuate a front	
			(1) SHANMUGAM				wheel brake and a rear wheel brake. The	Fig.1
			MOHAN, Nationality:				synchronized brake lever (201) is operatively	
			Indian; ; (2) KENDHAP				connected to a synchronizing intermediate member	
			ADI MOTIDLAL				(112). The synchronizing intermediate member	
			BALAKRISHNAN,				(112) is configured to actuate the front wheel brake	
			Nationality: Indian and and				(102). The synchronized brake lever (201, 301) is	
			(3) KARNAM VENKATA				disposed in a movable pivot-contact (241, 341) with	
			MANGARAJU,				a rear actuating member (220, 320) and is	
			Nationality: Indian.				configured to actuate a rear wheel brake (104). The	
			_				present subject matter is compact and uses less	
							number of components.	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)		, , , ,		Number)	number &	n of Patent		
				,	Date	(IPCs)		
31.	1006772	COVER	TVS MOTOR COMPANY	08/04/2021	IN	B 60R	COVER FRAME ASSEMBLY OFA VEHICLE	7 78 7= 77 2
		FRAME	LIMITED		20204101755	21/213	The present subject matter proposes a cover frame	
		ASSEMBLY OF	(1) DA YANKANUDA	BD/P/ 2021/125	5 08/04/2020		assembly 101of a two wheeled vehicle 100that	
		A VEHICLE.	(1) RA:JAMANI RA				ensures safety and comfort to the leg of ariderand	
			VISANKAR, Nationality: Indian;; (2) GOKA RA VI				effective cooling of apower source 403. The cover	PES
			KUMAR BALUm				frame assembly 101comprises of one or more side covers 200, 300. The one or more side covers 200,	
			Nationality: Indian;; (3)				300 include one or more rear part 201, 301 and one	
			MANEESH KUMAR				or more front part 202, 302. The one or more front	
			GOYAL Nationality:				part 202, 302 include at least one first portion 204,	
			Indian;; (4) VEERANNA				303b, at least one protruded portion 302a, and at	
			MAHADEV APPA NA V				least one tapered portion 203,302c. The protruded	
			ALLI, Nationality: Indian;;				portion 302a extends out in a forward direction	
			(5) M THIRUMALm				towards an inner side of one or more side covers	
			Nationality: Indian;; (6)				200,300. Thetapered portion 302c extends towards	
			SHWETA BARHATE,				the cylinder head 303 having a tapered end which is	
			Nationality: Indian;; (7) A S				inwardly bent 602 away from the cylinder head 303.	
			KIRAN KUMAR,					
			Nationality: Indian;; (8) AK SATIDSH PANDIAN,					
			Nationality: Indian;; (9)					
			MANISH GARG,					
			Nationality: Indian and and					
			(10) AMIT PRABHAKAR,					
			Nationality: Indian.					
			_					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio	, , ,	
no.)				Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		100
32.	1006767	FRONT FENDER FOR A	TVS MOTOR COMPANY LIMITED, a company duly	08/04/2021	IN 20204102170	B 60R 1/24	The present subject matter relates generally to a vehicle 100 in which the fender assembly 107 is	
		VEHICLE.	organized and existing under the laws of India,	BD/P/ 2021/126	5 22/05/2020		disposed on a steering column 110 of a two or a three-vehicle 100. A front wheel 106 is connected	
			(2) MOSALI NAGARJUN				to the steering column 110, on which the fender assembly 107 is disposed and covers the front	
			REDDY, Nationality: Indian;; (1) ELIAS				wheel 106 of said vehicle 100. The fender assembly 107 is made of a plurality of individual	
			CHOTHIRAKUNNIL				members to cover the front wheel 106. The plurality	
			ABRAHAM, Nationality: Indian;; (3) KAANCHI				of members includes at least one bottom member 112 and at least one top member 113. The at least	
			MOHAN SRIKANTH,				one top member 113 is disposed above the at least	
			Nationality: Indian;; (4) RUPESH				one bottom member 112. This structure of the fender assembly 107 facilitates the servicing of the	
			ARVINDAKSHAN,				front suspension unit 111 in less time without	
			Nationality: Indian;; (5) HARIKRISHNAN				requiring the removal of the steering column 110	
			MANAYIL, Nationality:					
			Indian and and (6) VINYAS					
			RAI KHANDIGA,					
			Nationality: Indian.					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং (Serial no.)	Tatent Ivo.	(Title of the Invention)	Name of the Applicant(s) & Inventor(s)	তারিখ ও নম্বর (Filing date & Number)	নম্বর ও তারিখ Priority number & Date	শ্রেণি Classificatio n of Patent (IPCs)	(Abstract)	(Drawing)
33.	1006768	A CYLINDER BLOCK OF AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE.	TVS Motor Company Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (1) MANICKAM MURUGESAN;; (2) PALANI SHUNMUGASUNDARAM ;; (3) BALAJI VAIDYANATHAN;; (4) PRAVEENKUMAR ARUNKUMAR;, (5) DHARMAPURI NAGENDRA KUMAR and and (6) PADMANABHA PILLAI LOGANAYAKAN, All are Indian Nationality.	12/04/2021 BD/P/ 2021/131	IN 20204102548 8 17/06/2020	F 02B 79/00	The present invention relates to detection of knocking in internal combustion engines. Accordingly, the present invention discloses a cylinder block (200) which has a first face (210) having an exhaust outlet (212); a second face (220) extending perpendicular from the first face (210) and having an adjacently placed timing chain; a third face (230) opposite to the first face (210) and extending perpendicular from the second face (220); a fourth face (240), opposite to the second face (220) and extending perpendicular from the third face (230) and thereby meeting the first face (210). The cylinder block also has a sensor mounting boss (400) formed on at least one corner of the two corners of the fourth face (240).	Tegen 1



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
110.)				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
34.	1006773	A CABLE	TVS Motor Company	12/04/2021	IN	B 62D 65/18	The present invention relates to a cable assembly	
		ASSEMBLY	Limited, a company duly		20204102508		(300) for motor vehicles. Accordingly, the present	-50
		FOR MOTOR	organized and existing	BD/P/ 2021/132	0 15/06/2020		invention discloses cable assembly (300)	
		VEHICLES.	under the laws of India,				comprising a coaxial cable (310) having an inner	
			(3) SHANMUGAM				cable (314) and an outer cable sleeve (312), the inner cable (314) movable axially inside the outer	Figure 1
			MOHAN, Nationality:				cable sleeve (312). The cable assembly (300)	
			Indian and; (4) KARNAM				further has a shank (320) abutted on an end of the	
			VENKATA MANGA				outer cable sleeve (312), whereby at least a portion	
			RAJU, Nationality: Indian.;				(320b) of the shank (320) having a tapered outer	
			(1)				surface extends with decreasing diameter towards a	
			SHANMUGASUNDARAM				second end (320b') of the shank (320). The cable	
			GOWRISANKAR,				assembly further has a tube (330) having an entry	
			Nationality: Indian; and (2) SELVAM DHEVARAJ,				end (330a) and an exit end (330b), whereby the tube (330) has a tapered bore extending with decreasing	
			Nationality: Indian;				diameter from the entry end (330a) to the exit end	
			Transmity, morall,				(330b).	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)				Number)	number &	n of Patent		
					Date	(IPCs)		
35.	1006769	POWER	Nokia Technologies Oy, a	20/05/2021	CN	B 60L 50/70	Methods and apparatuses for PHR for a serving cell,	10 mm (mm)
		HEADROOM	company duly organized		PCT/CN2020		wherein an active BWP of the serving cell is a	NO. 1000 NO. 1000
		REPORT FOR A	and existing under the laws	BD/P/ 2021/163	/091438		dormant BWP. A UE sends a PHR to at least a	10 mm 10 m
		SERVING	of Finland,		20/05/2020		network node to report PH of the serving cell; the	TH\$.3
		CELL.					network node receives the PHR from the UE to	
			(1) Jarkko Koskela,				report PH of the serving cell and obtains PH value	
			Nationality: Finland;; (2)				from the PHR for the serving cell. Herein at least	
			Samuli Turtinen,				one of the following is reported for the serving cell:	
			Nationality: Finland;; (3)				1) Type 1 PH; 2) Type 3 PH; 3) a designated	
			Tero Henttonen,				field indicating whether the PH is Type 1 or Type 3;	
			Nationality: Chinese and				4) a designated field indicating whether the serving	
			and (4) Tero Henttonen;				cell is on a dormant BWP or non-dormant BWP.	
			Nationality: Finland.					



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial no.)		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
110.)				Number)	number & Date	n of Patent (IPCs)		
36.	1006759	HYBRID VEHICLE.	TVS Motor Company Limited, a company duly organized and existing under the laws of India, (1) THIRUVALLUR LOGANATHAN BALASUBRAMANIAN, Nationality: Indian and and (2) VARADHA IYENGAR LAKSHMI NARASIMHAN, Nationality: Indian.	30/05/2021 BD/P/ 2021/168	IN 20204103564 3 19/08/2020	B 60K 6/42	The present invention discloses a hybrid s vehicle having frame structure providing skeletal support to the vehicle (100). The vehicle (100) includes a down frame (115), a centre frame (134). An energy storage unit (112) is mounted on the centre frame (134) and the electromagnetic clutch (113b) is coaxially disposed on an electric motor (113a) in the vehicle while ensuring ease of assembly of the components with minimum number of additional components and also, ensuring the conventional length and width of the vehicle.	



পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

ক্রমিক	Patent	উদ্ভাবনের	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং	No.	শিরোনাম	Name of the Applicant(s) &	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও	শ্রেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		(Title of	Inventor(s)	(Filing date &	তারিখ	Classificat	, ,	
no.)		the		Number)	Priority	ion of		
		Invention		·	number	Patent		
)			& Date	(IPCs)		
37.	1006770	FOGGER MACHINE	MOSHARAF HOSSAIN, Bangladeshi National, MOSHARAF HOSSAIN	02/01/2022 BD/P/ 2022/1		B 41F 15/08	A portable fogger machine is disclosed. The machine is light and small having a unique coil system and combustion chamber. The machine runs any oily conditions and emits huge smog to kill mosquitoes and small insects. Due to the increasing incidence of mosquitoes during the tiring times of the country, especially when dengue mosquito bites make people's lives miserable. Named"Fogger Machine" means Bangladeshi Fogger Machine. Very attractive to look at, soundless, and environmentally friendly, the machine has already received widespread response across the country as it has been promoted through the media in various TV channels and newspapers and on Facebook and YouTube. Its demand is increasing day by day as it is attractive and affordable. Our machine is very effective for repelling mosquitoes in homes, gardens, offices, courts, hospitals, municipal offices, cattle and poultry farms, and factories. It also kills insects and spiders that destroy crops, including flies and cockroaches. The machine can be easily used with the help of a gas bottle. One liter of aerosol can cover an area of 50,000-60,000 square feet. Our machine is noise-free and environment-friendly. The sound of this machine does not cause any problems for human beings. This machine is straightforward to carry. Weight three to four kg. We do the	
							servicing of our machines ourselves. The customer will not suffer in any way with this machine.	

তামাদি পুনরুখান প্রকাশনা



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পেটেন্ট, শিল্প-নকশা ও ট্রেডমার্কস অধিদপ্তর শিল্প মন্ত্রণালয় ৯১, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০ www.dpdt.gov.bd

Publication Date: July 30, 2023

ক্রমিক	Patent No.	উদ্ভাবনের শিরোনাম	আবেদনকারী ও উদ্ভাবকের নাম	আবেদন দাখিলের	অগ্রাধিকার	পেটেন্ট-এর	বিষয়বস্তুর সার-সংক্ষেপ	অংকন
নং		(Title of the	Name of the Applicant(s)	তারিখ ও নম্বর	নম্বর ও তারিখ	শ্ৰেণি	(Abstract)	(Drawing)
(Serial		Invention)	& Inventor(s)	(Filing date &	Priority	Classificatio		
no.)				Number)	number &	n of Patent		
1	1007040	SENSORS	QUALCOMM	23/01/2017	US Date	(IPCs) G 06F 13/42	Systems, motheds and amounting an described that	
1.	1006049	GLOBAL BUS.	Incorporated, a company	25/01/2017	14/694,618	G 00F 15/42	Systems, methods and apparatus are described that offer improved performance of a sensor bus. A first	Theoretic Creek
		GEODILE DOS.	incorporated under the laws	BD/P/ 2017/21	23/04/2015		command is transmitted to devices coupled to a	1 7 7 7
			of USA.,		and US		serial bus operated in a first mode in accordance	\. / ·
					61/985,276		with a first protocol to cause the serial bus to be	
			(1) Radu PITIGOI-ARON,		28/04/2014		operated in a	
			Nationality: an USA				second mode. After communicating in accordance	
			Nationsl;; (2) Shoichiro				with a second protocol while the serial bus is	
			Sengoku, Nationality: an				operated in the second mode, a second command is	
			USA National;; (3) Richard				transmitted to the plurality of devices in accordance	
			Dominic WIETFELDT,				with the first protocol to terminate the second mode.	
			Nationality: an USA				In the second mode, extra symbols inserted into a	
			National and and (4)				sequence of symbols transmitted on the serial bus	
			Douglas Wayne				prevent the occurrence of an unintended signaling	
			HOFFMAN, Nationality: an				state on the serial bus. Pulses transmitted on a wire	
			USA National.				of the serial bus in the second mode may have their	
							duration limited such that a filter of a second device	
							suppresses the limited-duration pulses.	